

スパーギアヘッド

0,1 Nm

組み合わせ
DCマイクロモータ
ステッピングモータ

シリーズ 15/5

15/5

ハウジング材質	金属
ギアトレーン材質 ¹⁾	プラスチック/スチール
推奨最大入力速度:	
- 連続運転	5 000 min ⁻¹
無負荷でのバックラッシュ	≤ 3°
出力軸のベアリング	ボールベアリング、予荷重
最大軸負荷:	
- 径方向 (取付け面から6,5 mm)	≤ 25 N
- 軸方向	≤ 5 N
最大軸圧入力	≤ 5 N
軸の遊び:	
- 径方向 (取付け面から6,5 mm)	≤ 0,03 mm
- 軸方向	= 0 mm
動作温度範囲	- 30 ... + 100 °C

テクニカルデータ

ギア・ステージの数	2	3	4	4	5	5	6	6	7
連続運転トルク	mNm 60	60	100	100	100	100	100	100	100
断続運転トルク	mNm 150	150	300	150	300	150	300	150	300
モータを除いた重量 (約)	g 17	19	21	21	22	22	24	24	25
効率 (最大)	% 81	73	66	66	59	59	53	53	48
回転方向是否一致 (逆転可)	=	≠	=	=	≠	≠	=	=	≠

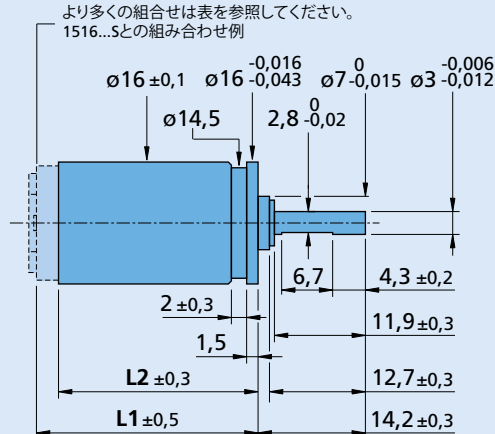
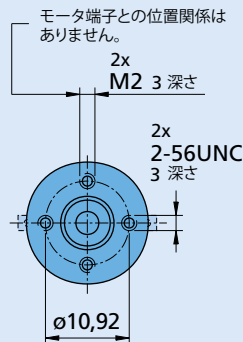
減速比 ²⁾ (近似値)	6,3:1 11,8:1	22:1 41:1	76:1	141:1	262:1	485:1	900:1	1 670:1	3 101:1
----------------------------	-----------------	--------------	------	-------	-------	-------	-------	---------	---------

L2 [mm] = モータを除いた長さ	26,2	29,9	32,0	32,0	34,1	34,1	36,2	36,2	38,3
L1 [mm] = モータを含めた長さ	1319E...SR 32,5	36,2	38,3	38,3	40,4	40,4	42,5	42,5	44,6
	1331E...SR 44,5	48,2	50,3	50,3	52,4	52,4	54,5	54,5	56,6
	1424X...SXR 36,6	40,3	42,4	42,4	44,5	44,5	46,6	46,6	48,7
	1437X...SXR 50,3	54,0	56,1	56,1	58,2	58,2	60,3	60,3	62,4
	1437X...GXR 50,3	54,0	56,1	56,1	58,2	58,2	60,3	60,3	62,4
	1516E...S 29,1	32,8	34,9	34,9	37,0	37,0	39,1	39,1	41,2
	1516E...SR 29,1	32,8	34,9	34,9	37,0	37,0	39,1	39,1	41,2
	1524E...SR 37,1	40,8	42,9	42,9	45,0	45,0	47,1	47,1	49,2
	AM1524...S7 29,7	33,4	35,5	35,5	37,6	37,6	39,7	39,7	41,8

¹⁾ 比<3101:1のギアヘッドは、すべてスチールギアを持っています。

²⁾ 減速比は近似値。正確な数値はお問い合わせ頂くか、www.faulhaber.comで入手する事が可能です。

注意: 減速比 5 752:1 ~ 235 067:1 の数値は要請があれば入手可能



15/5

スパーギアヘッド

0,1 Nm

組み合わせ
DCマイクロモータ
ステッピングモータ

シリーズ 15/5

15/5

ハウジング材質	金属
ギアトレーン材質 ¹⁾	プラスチック/スチール
推奨最大入力速度:	
- 連続運転	5 000 min ⁻¹
無負荷でのバックラッシュ	≤ 3°
出力軸のベアリング	ボールベアリング、予荷重
最大軸負荷:	
- 径方向 (取付け面から6,5 mm)	≤ 25 N
- 軸方向	≤ 5 N
最大軸圧入力	≤ 5 N
軸の遊び:	
- 径方向 (取付け面から6,5 mm)	≤ 0,03 mm
- 軸方向	= 0 mm
動作温度範囲	- 30 ... + 100 °C

テクニカルデータ

ギア・ステージの数		7	8	8	9	9	10	10
連続運転トルク	mNm	100	100	100	100	100	100	100
断続運転トルク	mNm	150	300	150	300	150	300	150
モータを除いた重量 (約)	g	25	26	26	28	28	30	30
効率 (最大)	%	48	43	43	39	39	35	35
回転方向是否一致 (逆転可)		≠	=	=	≠	≠	=	=

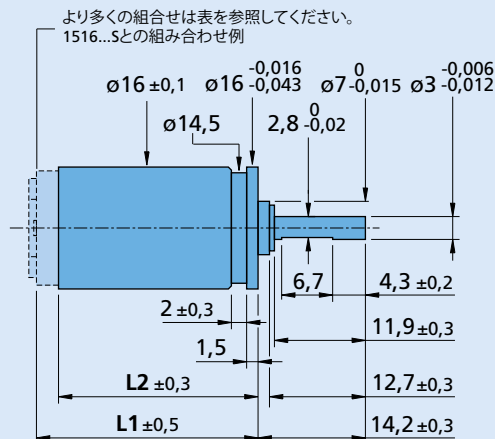
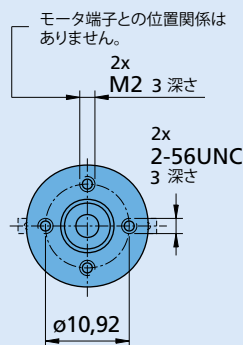
減速比 ²⁾ (近似値)	5 752:1	10 683:1	19 813:1	36 796:1	68 245:1	126 741:1	235 067:1
----------------------------	---------	----------	----------	----------	----------	-----------	-----------

L2 [mm] = モータを除いた長さ		38,3	40,4	40,4	42,5	42,5	44,6	44,6
L1 [mm] = モータを含めた長さ	1319E...SR	44,6	46,7	46,7	48,8	48,8	50,9	50,9
	1331E...SR	56,6	58,7	58,7	60,8	60,8	62,9	62,9
	1424X...SXR	48,7	50,8	50,8	52,9	52,9	55,0	55,0
	1437X...SXR	62,4	64,5	64,5	66,6	66,6	68,7	68,7
	1437X...GXR	62,4	64,5	64,5	66,6	66,6	68,7	68,7
	1516E...S	41,2	43,3	43,3	45,4	45,4	47,5	47,5
	1516E...SR	41,2	43,3	43,3	45,4	45,4	47,5	47,5
	1524E...SR	49,2	51,3	51,3	53,4	53,4	55,5	55,5
	AM1524...S7	41,8	43,9	43,9	46,0	46,0	48,1	48,1

¹⁾ 比<3101:1のギアヘッドは、すべてスチールギアを持っています。

²⁾ 減速比は近似値。正確な数値はお問い合わせ頂くか、www.faulhaber.comで入手する事が可能です。

注意: 減速比 5 752:1 ~ 235 067:1 の数値は要請があれば入手可能



15/5