

Contrôleurs de mouvement

V2.5, 4-quadrants PWM
avec interface RS232 ou CAN

MCBL 3006 S

Valeurs à 22°C		MCBL 3006 S	
Tension d'alimentation pour l'électronique	U_B/U_{EL}	12 ... 30	V DC
Tension d'alimentation pour le moteur ¹⁾	$-/U_B$	0 ... 30	V DC
Fréquence de commutation PWM	f_{PWM}	78,12	kHz
Rendement de l'électronique	η	95	%
Courant de sortie en régime permanent max.	I_{cont}	6	A
Courant de pointe à la sortie max. ²⁾	I_{max}	10	A
Courant de repos pour le système (à $U_B=24V$)	I_{el}	0,06	A
Température d'utilisation		-40 ... +85	°C
Matériau du boîtier		zinc, anodisé noir	
Masse		160	g

¹⁾ Disponible uniquement avec l'option 3085 (tension d'alimentation séparée)

²⁾ Mode S2 pendant max. 9s

Interface	MCBL 3006 S RS	MCBL 3006 S CO
Interface	RS232	CAN (CiA)
Protocole	FAULHABER - ASCII	CANopen

Caractéristiques de base

- Systèmes de capteurs pris en charge : capteurs analogiques à effet Hall
- Résolution de positionnement en cas d'utilisation de capteurs analogiques à effet Hall comme codeur de position : 3000 incréments par tour
- 3 entrées numériques max., 1 sortie numérique max., 1 entrée analogique. Toutes les E/S ne sont pas disponibles en fonction du câblage
- Spécification de consigne via bus de terrain, signal en quadrature, impulsion et sens ou entrées analogiques
- Fonctionnement autonome en option via des programmes utilisateur avec la version d'interface RS232

Gamme des fonctions

Modes opératoires (versions RS)	Contrôle de position, de vitesse et de couple avec spécification de consigne par interface ou de manière analogique. Contrôle de position avec mode engrenages ou mode moteur pas à pas. Mode servoamplificateur par contrôle de la tension
Modes opératoires (version CO)	Profile Position Mode (PP), Profile Velocity Mode (PV), Homing Mode.
Plage de vitesses de rotation pour moteurs sans balais avec nombre de paires de pôles 1	5 min ⁻¹ ... 30 000 min ⁻¹ (avec commutation sinusoïdale)
Programmes utilisateurs	Disponibles pour les versions avec interface RS232
Fonctions supplémentaires	Protection de surcharge pour le circuit électronique et le moteur, Protection contre la surchauffe, Protection contre les surtensions en mode générateur
Affichages	Trace en tant qu'enregistreur
Types de moteur	Moteurs C.C. sans balais avec capteurs analogiques à effet Hall avec nombre de paires de pôles 1 ou 2

