

Freins

Système électromagnétique à manque de courant

Combinaisons avec
Micromoteurs C.C.
Moteurs C.C. sans balais

Série MBZ

| Valeurs à 22°C | MBZ | 12V | 22V | 24V | |
|---|---------------|-----|------|------|-------------------|
| Tension nominale (DC) ±10% | U_N | 12 | 22 | 24 | V |
| Résistance | R | 24 | 81 | 96 | Ω |
| Courant | I | 0,5 | 0,27 | 0,25 | A |
| Puissance utile | $P_{2\ max.}$ | 6 | 6 | 6 | W |
| Temps de réponse mécanique: ¹⁾ | | | | | |
| – temps de couplage | | | | | ms |
| – temps de déconnexion | 13 | | | | ms |
| Couple statique ²⁾ | 400 | | | | mNm |
| Moment d'inertie | 10 | | | | gcm ² |
| Vitesse maximale contrôlable | 16 000 | | | | min ⁻¹ |
| Gamme de température: ³⁾ | | | | | |
| – températures de fonctionnement | -5 ... +120 | | | | °C |
| – températures de stockage | -25 ... +120 | | | | °C |
| Masse | 50 | | | | g |

¹⁾ Dépendant de l'application, une limitation de tension Switch-off peut être appliquée en utilisant une diode de roue libre, varistance ou autre. Cependant, cela influencera le temps de freinage.

²⁾ Sous ambiance sèche, absolument isolé de toute lubrification.

³⁾ Atmosphère non condensée.

Combinaison avec moteurs

| Dessin technique A | L1 [mm] | Dessin technique D | L1 [mm] |
|---------------------------|----------------|--------------------|---------|
| 2342 ... CR | 72,5 | 4490 ... B | 125,2 |
| 2642 ... CXR | 72,5 | 4490 ... BS | 125,2 |
| 2642 ... CR | 72,5 | | |
| 2657 ... CXR | 87,5 | Dessin technique E | L1 [mm] |
| 2657 ... CR | 87,5 | 3274 ... BP4 | 104,0 |
| 2668 ... CR | 98,5 | | |
| | | Dessin technique F | L1 [mm] |
| Dessin technique B | L1 [mm] | 2444 ... B | 73,7 |
| 3242 ... CR | 72,5 | 3056 ... B | 87,5 |
| 3257 ... CR | 87,5 | 3564 ... B | 98,0 |
| 3272 ... CR | 102,5 | | |
| | | Dessin technique G | L1 [mm] |
| Dessin technique C | L1 [mm] | 3242 ... BX4 3692 | 72,5 |
| 3863 ... CR | 95,0 | 3268 ... BX4 3692 | 98,5 |
| 3890 ... CR | 121,0 | | |

Note: Les 3242...BX4 et 3268...BX4 peuvent être combinés avec un contrôleur de vitesse ou un contrôleur de mouvement 3.0 uniquement.

Pour des combinaisons de plusieurs composants, veuillez contacter votre conseiller de vente responsable.

En raison de la dissipation de puissance du frein, la puissance continue de la combinaison moteur et frein peut être inférieure à celle spécifiée pour la fiche technique du moteur.

Particularités

Les freins à aimant permanent à simple face pour DC est caractérisé par l'effet de freinage produit par le champs magnétique (système électromagnétique).

Le un couple de freinage est réalisé quand la tension d'alimentation est coupée.

Pour neutraliser l'effet de freinage, le champ magnétique permanent est neutralisé par un champ magnétique opposé.

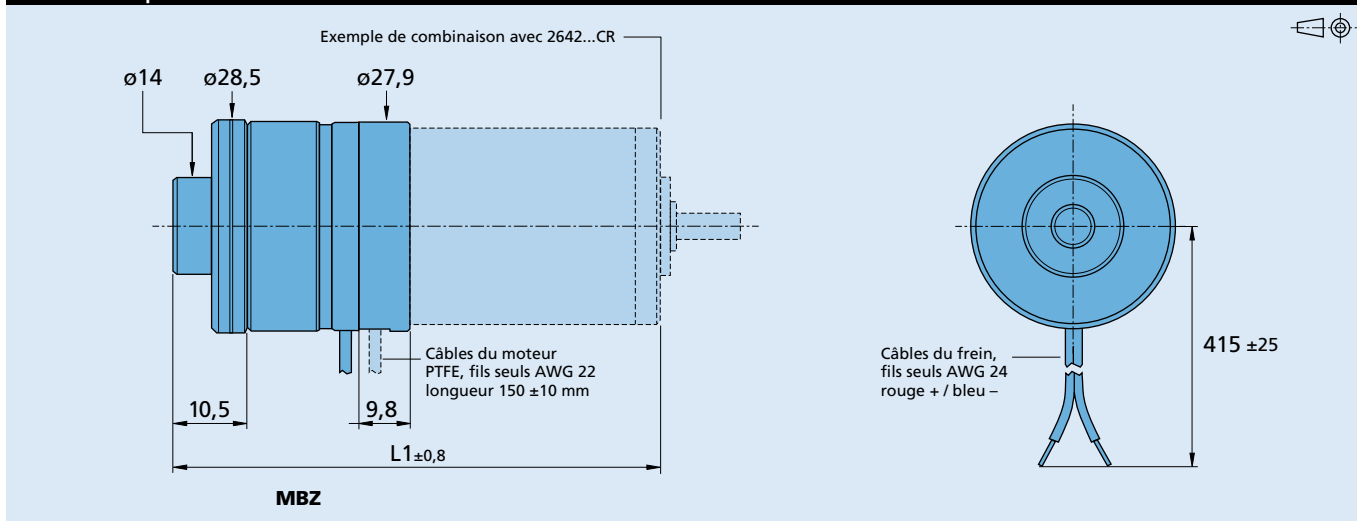
Les freins sont destinés uniquement pour une utilisation de maintien (frein parking).

Options, informations pour câbles et connexions

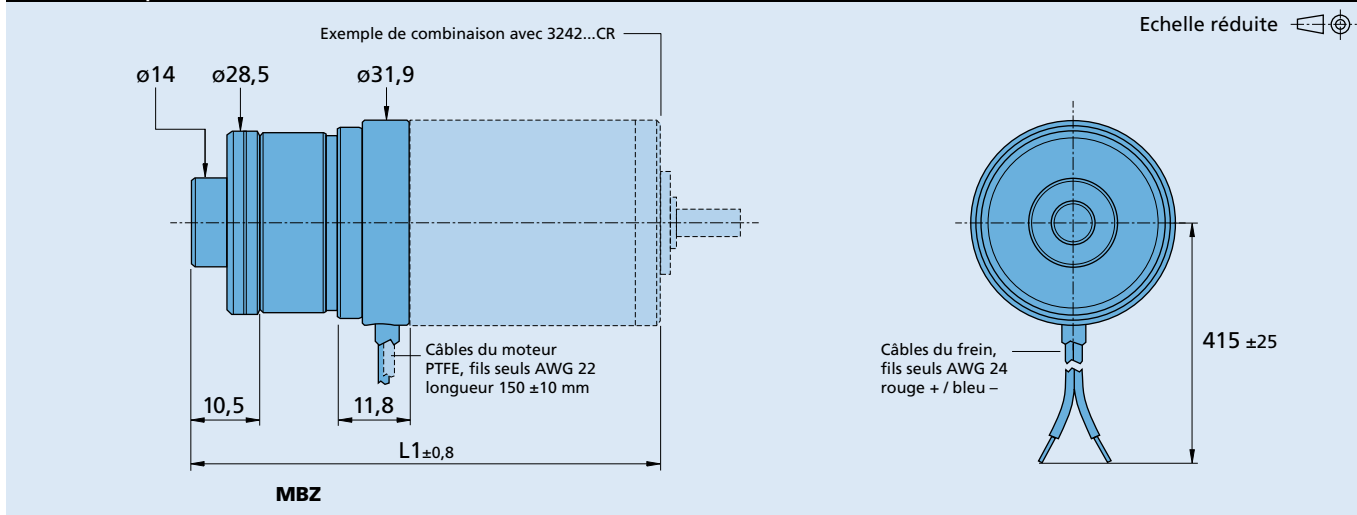
Informations pour la commande exemple: **3242G024CR MBZ22V**

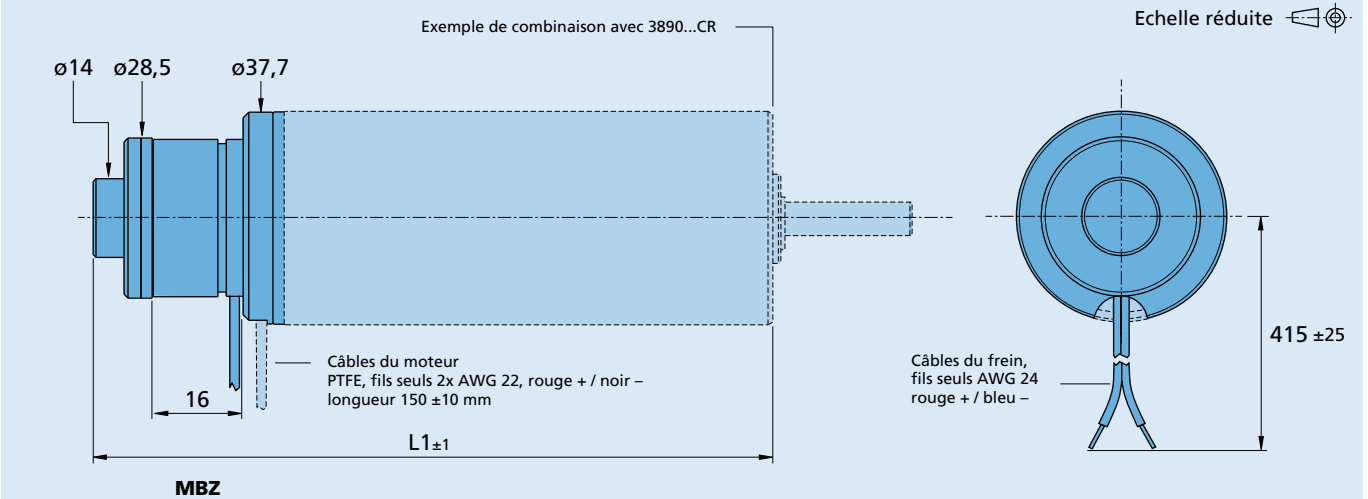
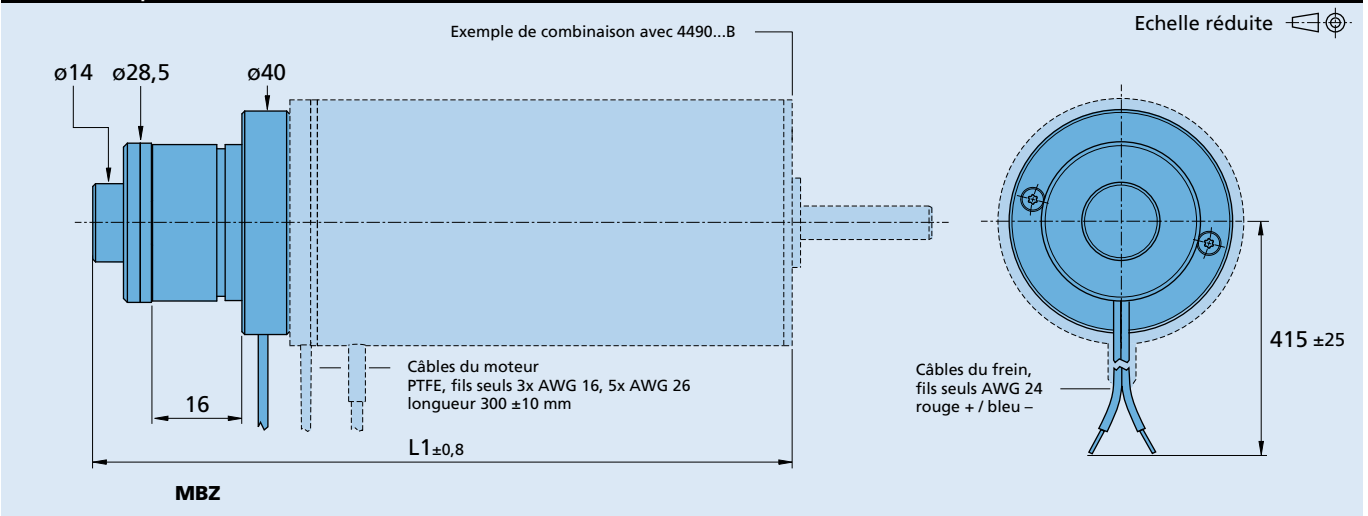
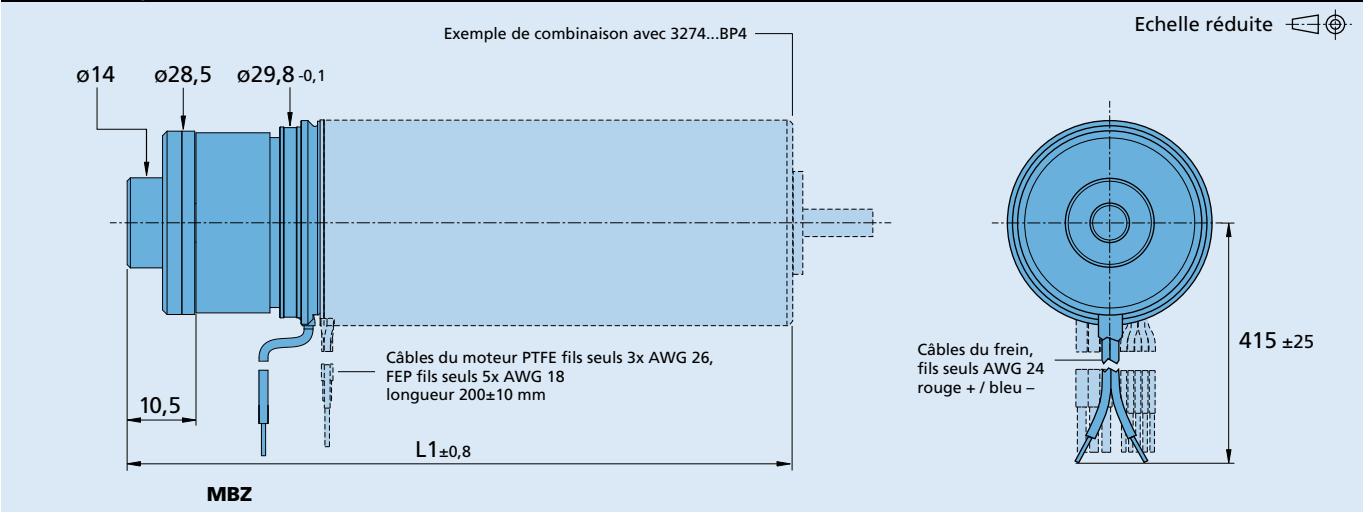
| Option | Type | Description | Connexion | |
|--------|------|-------------|----------------------------|---------|
| | | | Fonction | Couleur |
| | | | Frein + | rouge |
| | | | Frein - | bleu |
| | | | Câble standard | |
| | | | Fils séparés, matériau FEP | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

Dessin technique A


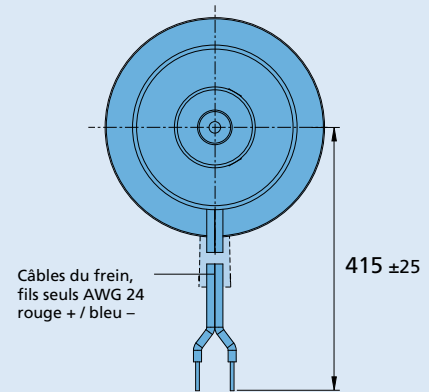
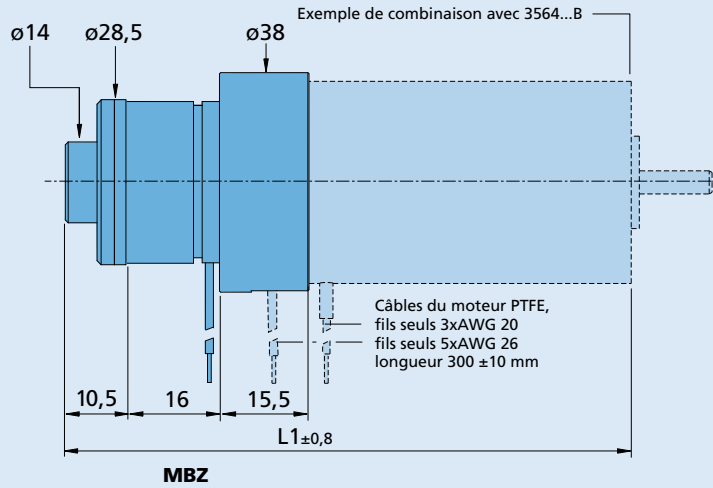


Dessin technique B



Dessin technique C

Dessin technique D

Dessin technique E


Dessin technique F

 Echelle réduite 

Dessin technique G

 Echelle réduite 