

Freins

Système électromagnétique à manque de courant

Combinaisons avec
Micromoteurs C.C.
Moteurs C.C. sans balais

Série MBZ

Valeurs à 22°C	MBZ	12V	22V	24V	
Tension nominale (DC) ±10%	U_N	12	22	24	V
Résistance	R	24	81	96	Ω
Courant	I	0,5	0,27	0,25	A
Puissance utile	$P_{2\ max.}$	6	6	6	W
Temps de réponse mécanique: ¹⁾					
– temps de couplage	13				ms
– temps de déconnexion	27				ms
Couple statique ²⁾	400				mNm
Moment d'inertie	10				gcm ²
Vitesse maximale contrôlable	16 000				min ⁻¹
Gamme de température: ³⁾					
– températures de fonctionnement	-5 ... +120				°C
– températures de stockage	-25 ... +120				°C
Masse	50				g

¹⁾ Dépendant de l'application, une limitation de tension Switch-off peut être appliquée en utilisant une diode de roue libre, varistance ou autre. Cependant, cela influencera le temps de freinage.

²⁾ Sous ambiance sèche, absolument isolé de toute lubrification.

³⁾ Atmosphère non condensée.

Combinaison avec moteurs

Dessin technique A	L1 [mm]	Dessin technique D	L1 [mm]	Dessin technique H	L1 [mm]
2342 ... CR	72,5	4490 ... B	125,2	3242 ... BX4	72,5
2642 ... CXR	72,5	4490 ... BS	125,2	3268 ... BX4	98,5
2642 ... CR	72,5				
2657 ... CXR	87,5	Dessin technique E	L1 [mm]		
2657 ... CR	87,5	3274 ... BP4	104,0		
2668 ... CR	98,5				
		Dessin technique F	L1 [mm]		
Dessin technique B	L1 [mm]	3216 ... BXT H	45,6		
3242 ... CR	72,5	4221 ... BXT H	50,9		
3257 ... CR	87,5				
3272 ... CR	102,5	Dessin technique G	L1 [mm]		
		2444 ... B	73,7		
Dessin technique C	L1 [mm]	3056 ... B	87,5		
3863 ... CR	95,0	3564 ... B	98,0		
3890 ... CR	121,0				

Note: Les 3242...BX4 et 3268...BX4 peuvent être combinés avec un contrôleur de vitesse ou un contrôleur de mouvement 3.0 uniquement.

Pour des combinaisons de plusieurs composants, veuillez contacter votre conseiller de vente responsable.

En raison de la dissipation de puissance du frein, la puissance continue de la combinaison moteur et frein peut être inférieure à celle spécifiée pour la fiche technique du moteur.

Particularités

Les freins à aimant permanent à simple face pour DC est caractérisé par l'effet de freinage produit par le champs magnétique (système électromagnétique).

Le un couple de freinage est réalisé quand la tension d'alimentation est coupée.

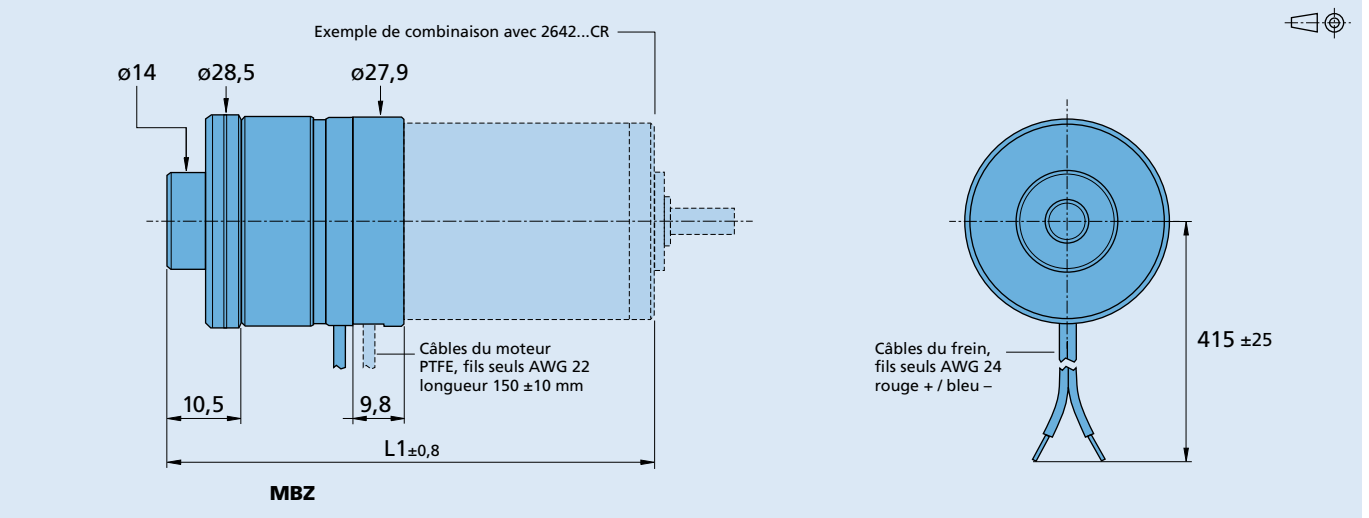
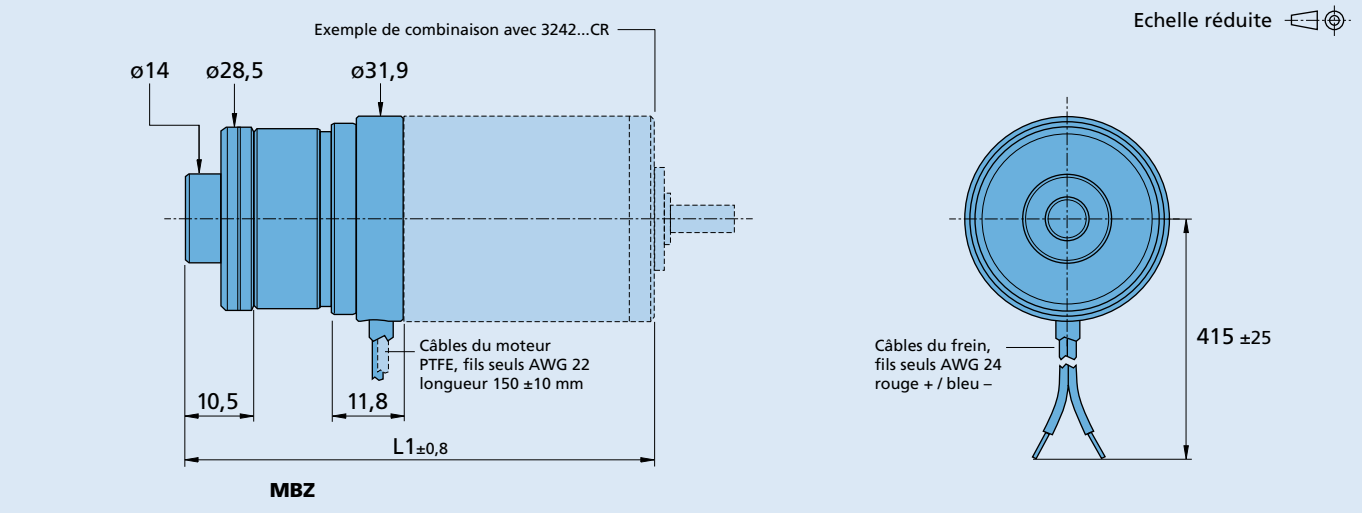
Pour neutraliser l'effet de freinage, le champ magnétique permanent est neutralisé par un champ magnétique opposé.

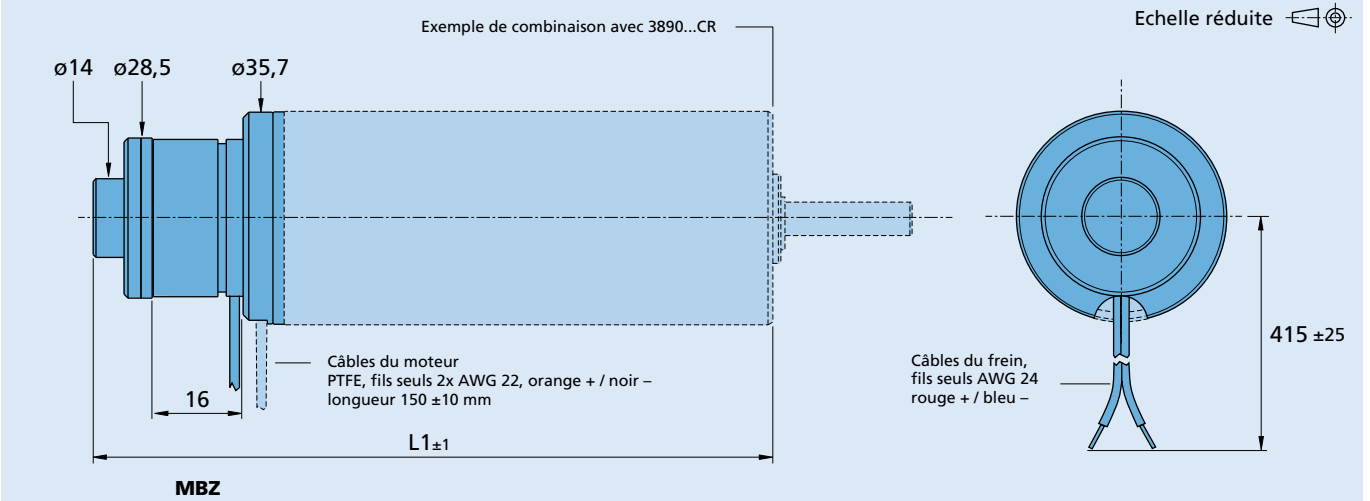
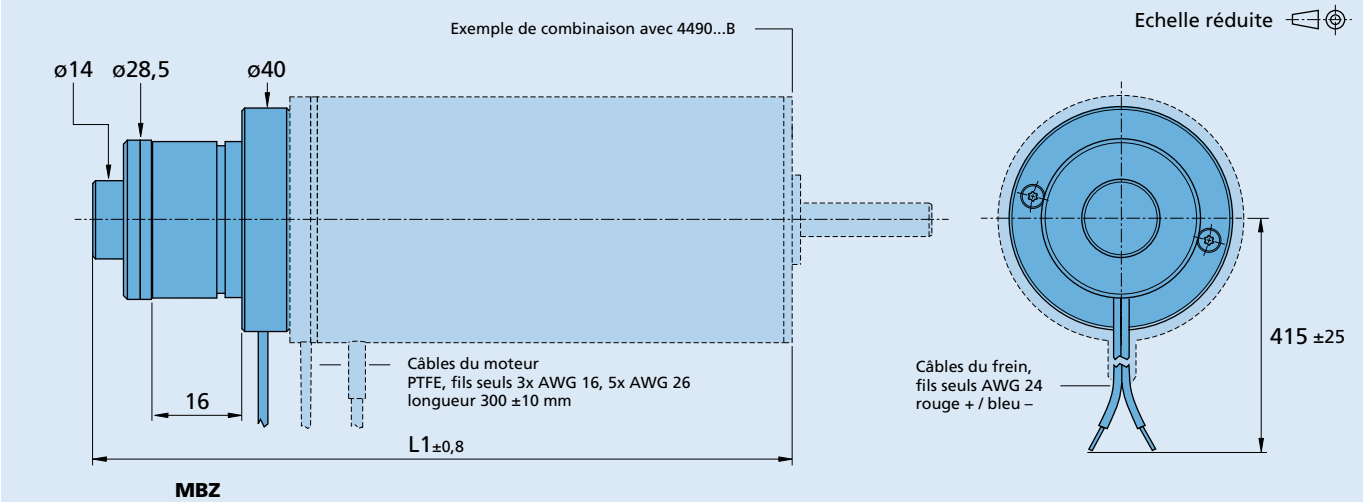
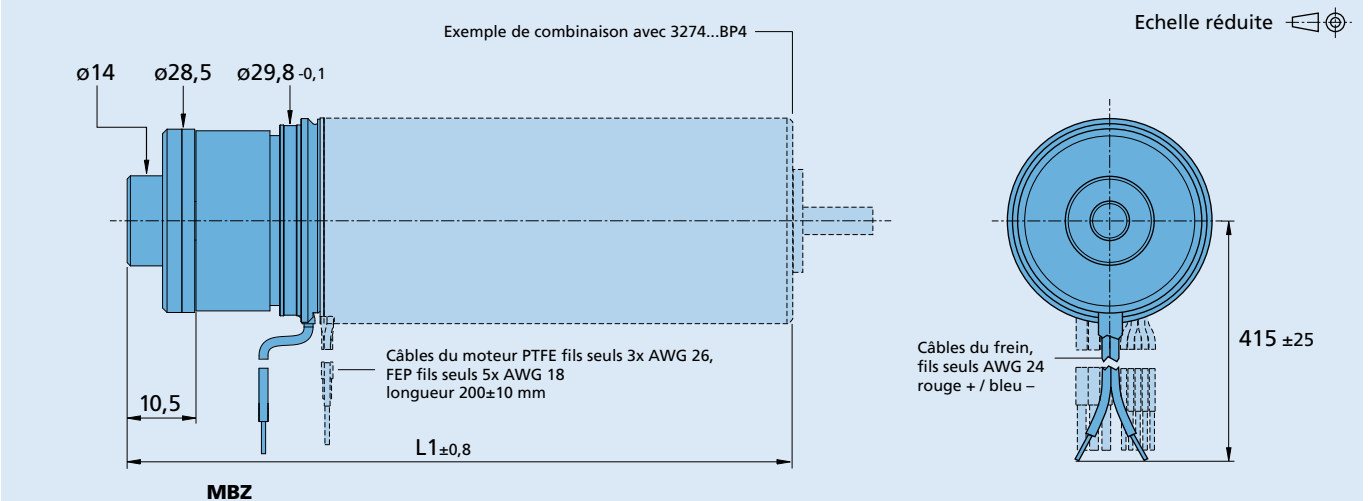
Les freins sont destinés uniquement pour une utilisation de maintien (frein parking).

Options, informations pour câbles et connexions


 Informations pour la commande exemple: **3242G024CR MBZ22V**

Option	Type	Description	Connexion	
			Fonction	Couleur
			Moteur +	rouge
			Moteur -	bleu
Câble standard			Fils séparés, matériau FEP	

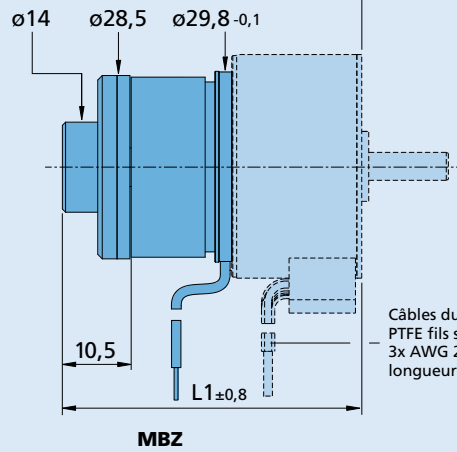
Dessin technique A

Dessin technique B


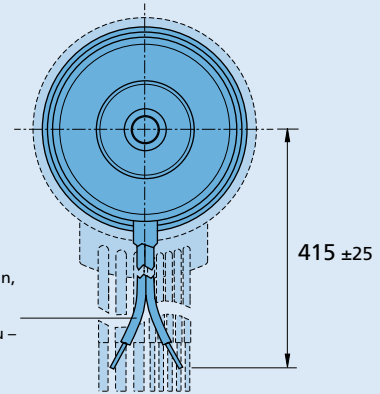
Dessin technique C

Dessin technique D

Dessin technique E



Dessin technique F

 Echelle réduite 

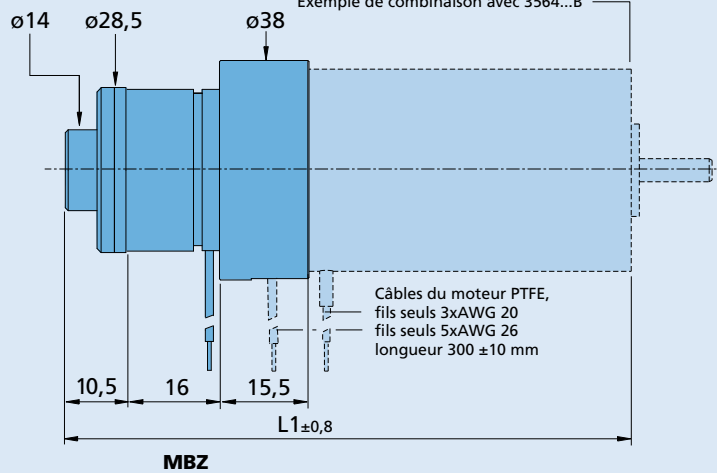
Exemple de combinaison avec 3216...BXT H

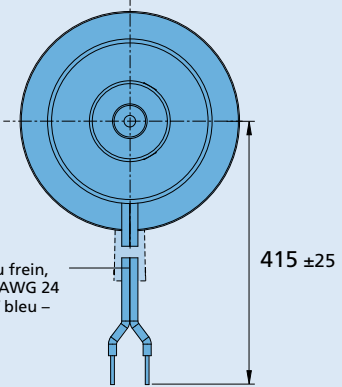

 Câbles du moteur
 PTFE fils seuls
 3x AWG 20, 5x AWG 26
 longueur 300 ± 10 mm


 Câbles du frein,
 fils seuls
 AWG 24
 rouge + / bleu -

Dessin technique G

 Echelle réduite 

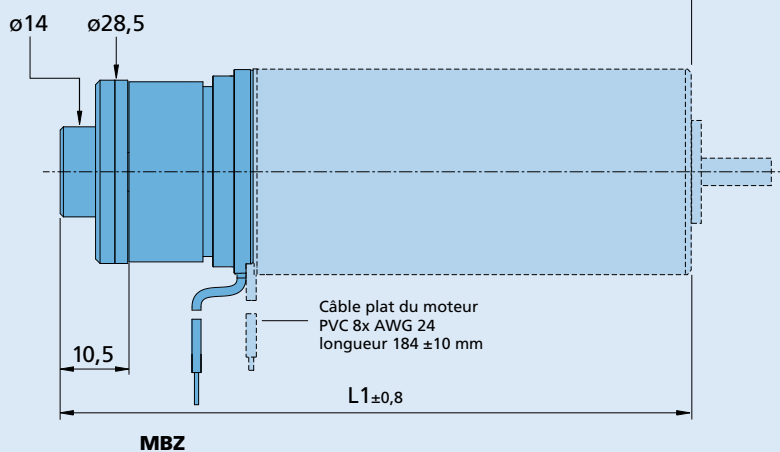
Exemple de combinaison avec 3564...B


 Câbles du moteur PTFE,
 fils seuls 3xAWG 20
 fils seuls 5xAWG 26
 longueur 300 ± 10 mm

 Câbles du frein,
 fils seuls AWG 24
 rouge + / bleu -

Dessin technique H

 Echelle réduite 

Exemple de combinaison avec 3268...BX4


 Câble plat du moteur
 PVC 8x AWG 24
 longueur 184 ± 10 mm

 Câbles du frein,
 fils seuls AWG 24
 rouge + / bleu -
