

# Motoréducteurs C.C.

## Commutation métaux précieux

# 30 mNm

### Série 1512 ... SR

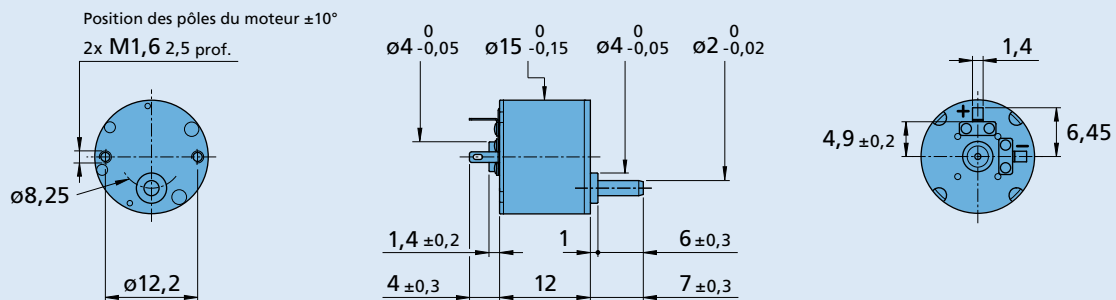
Valeurs à 22°C et à tension nominale		1512 U	003 SR	006 SR	012 SR	
Tension nominale	$U_N$		3	6	12	Volt
Résistance de l'induit	$R$		13,6	60,5	156	$\Omega$
Vitesse à vide (moteur)	$n_0$		11 100	11 980	12 800	min <sup>-1</sup>
Constante de vitesse	$k_n$		3 884	2 053	1 107	min <sup>-1</sup> /V
Constante FEM	$k_E$		0,257	0,487	0,903	mV/min <sup>-1</sup>
Constante de couple	$k_M$		2,46	4,65	8,63	mNm/A
Constante de courant	$k_I$		0,407	0,215	0,116	A/mNm
Pente de la courbe n/M	$\Delta n/\Delta M$		21 330	24 135	19 947	min <sup>-1</sup> /mNm
Inductance	$L$		275	1 157	3 550	$\mu\text{H}$
Inertie du rotor	$J$		0,08	0,08	0,08	gcm <sup>2</sup>

Matériau du boîtier		plastique	
Matériau des engrenages		métal	
Jeu angulaire typique, sans charge	≤	4	°
Palier de l'arbre de sortie		roulement en plastique / laiton	
Charge de l'arbre, max.:			
– radiale (5 mm de la face)	≤	1,4	N
– axiale	≤	1	N
Pression sur l'arbre max.	≤	15	N
Jeu de l'arbre:			
– radial (5 mm de la face)	≤	0,08	mm
– axial	≤	0,25	mm
Température d'utilisation		– 25 ... + 80	°C

### Spécifications

rapport de réduction (arrondi)	Vitesse de sortie jusqu'à $n_{\text{max}}$ min <sup>-1</sup>	Poids avec moteur g	Couple d'entraînement		Sens de rotation (réversible)	Rendement %
			Service permanent $M_{\text{max}}$ mNm	Service intermittent $M_{\text{max}}$ mNm		
6 : 1	779	6,9	1,4	3	=	81
13 : 1	372	7,0	2,8	5	≠	73
39 : 1	129	7,2	7,0	10	=	60
112 : 1	45	7,4	19,8	30	≠	59
324 : 1	15	7,7	30,0	50	=	53

Remarque: vitesse de sortie à 5000 min<sup>-1</sup> de vitesse à l'entrée. Basé sur le moteur 1506 ... SR.



1512 U ... SR