

Bremsen

Elektromagnetisch öffnendes System

Kombinierbar mit
DC-Kleinstmotoren
Brushless DC-Motoren

Serie MBZ

Werte bei 22°C	MBZ	12V	22V	24V	
Versorgungsspannung (DC) $\pm 10\%$	U_N	12	22	24	V
Widerstand	R	24	81	96	Ω
Strom	I	0,5	0,27	0,25	A
Nennleistung	$P_{2 \max.}$	6	6	6	W
Mechanische Reaktionszeit: ¹⁾					
– Verknüpfungszeit	13				ms
– Trennzeit	27				ms
Haltemoment ²⁾	400				mNm
Trägheitsmoment	10				gcm ²
Max. Drehzahl	16 000				min ⁻¹
Temperaturbereich: ³⁾					
– Betriebstemperatur	-5 ... +120				°C
– Lagertemperatur	-25 ... +120				°C
Masse	50				g

¹⁾ Je nach Erfordernis kann eine Abschaltspannungsbegrenzung durch eine antiparallele Diode, Varistor o.a. vorgesehen werden. Dies hat jedoch Einfluss auf die Schaltzeiten der Bremsen.

²⁾ Das angegebene Moment gilt für Trockenlauf bei absolut fettfreien Reibflächen. Sie werden nach einer Einlaufzeit erreicht.

³⁾ Nicht kondensierende Atmosphäre.

Kombinierbar mit Motor

Maßzeichnung A	L1 [mm]	Maßzeichnung D	L1 [mm]
2342 ... CR	72,5	4490 ... B	125,2
2642 ... CXR	72,5	4490 ... BS	125,2
2642 ... CR	72,5		
2657 ... CXR	87,5	Maßzeichnung E	L1 [mm]
2657 ... CR	87,5	3274 ... BP4	104,0
2668 ... CR	98,5		
		Maßzeichnung F	L1 [mm]
Maßzeichnung B	L1 [mm]	2444 ... B	73,7
3242 ... CR	72,5	3056 ... B	87,5
3257 ... CR	87,5	3564 ... B	98,0
3272 ... CR	102,5		
		Maßzeichnung G	L1 [mm]
Maßzeichnung C	L1 [mm]	3242 ... BX4 3692	72,5
3863 ... CR	95,0	3268 ... BX4 3692	98,5
3890 ... CR	121,0		

Hinweis: Kombinationen zwischen 3242 ... BX4, 3268 ... BX4 Motoren plus MBZ sind ausschließlich mit Speed Controller oder Motion Controller 3.0 realisierbar. Bei Kombinationen zwischen mehreren Komponenten kontaktieren Sie bitte Ihren zuständigen Verkaufsberater.

Durch die Verlustleistung der Bremse, kann die Dauerleistung aus Motor und Bremse geringer ausfallen als für den Motor angegeben.

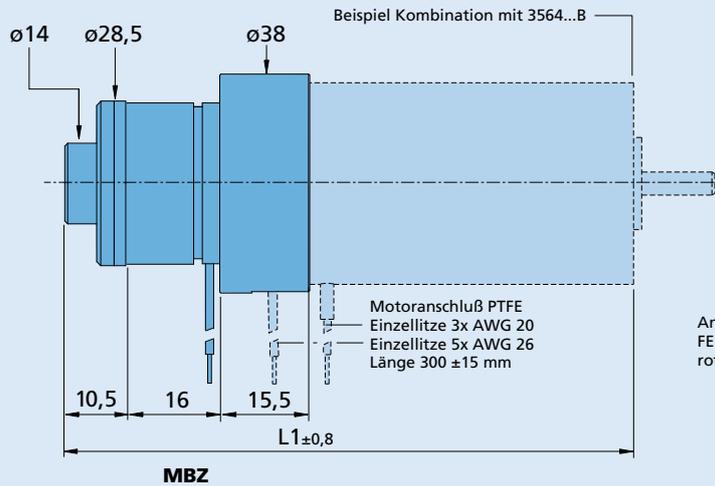
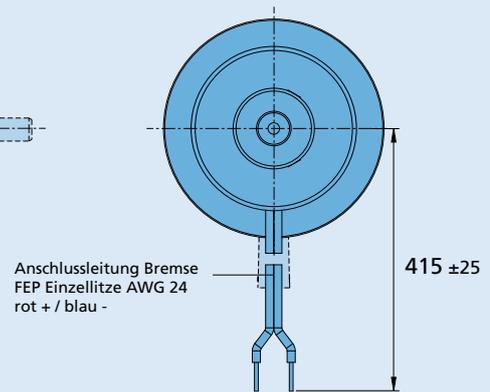
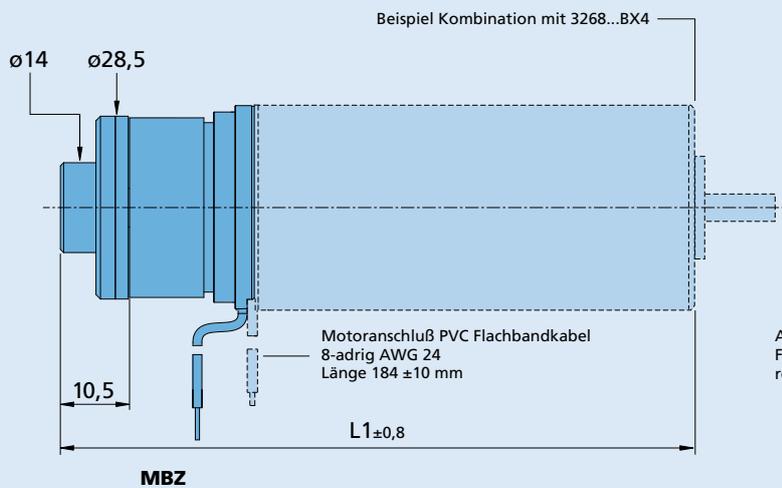
Besonderheiten

Die Bremsen sind als Permanentmagnet Einflächenbremsen für Gleichstrom aufgebaut, bei denen die Bremswirkung durch ein permanentmagnetisches Feld erzeugt wird (elektromagnetisch öffnendes System).

Die Bremsen wirken daher im ausgeschalteten, unbestromten Zustand.

Zum Aufheben der Bremswirkung wird das permanentmagnetische Feld durch ein elektromagnetisches Gegenfeld verdrängt.

Die Bremsen sind als Haltebremsen konzipiert (nicht zum Abbremsen geeignet).

Maßzeichnung F

 Abbildungen verkleinert 

Maßzeichnung G

 Abbildungen verkleinert 
