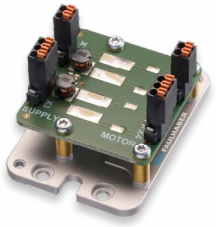
Elektronische Filter



EFC 5002 S

		EFC 5002 S	
Betriebspannung	U_P	0 ... 50	V
Max. Dauerverlustleistung[1)]	P_{cont}	100	W
Nennstrom	I_{cont}	2	A
Betriebstemperaturbereich		-25 ... + 65	°C
Lagertemperaturbereich		-25 ... + 85	°C
Abmessungen (L x B x H)		40 x 57 x 33,2	mm
Masse		37	g

[1)] bei 22° Umbegebungstemperatur

Allgemeine Beschreibung

Dieser Filter kann die emittierten Störaussendung von DC-Motoren deutlich reduzieren.

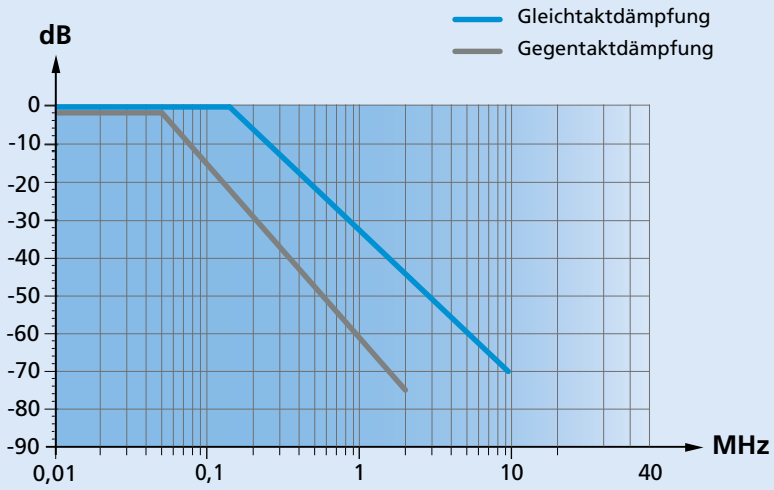
Die Filter werden direkt in den Motoranschluss eingefügt.

Es wird empfohlen, die Anschlussleitung zwischen Filter und Motor möglichst kurz zu halten und geschirmt auszuführen.

Typische Dämpfung

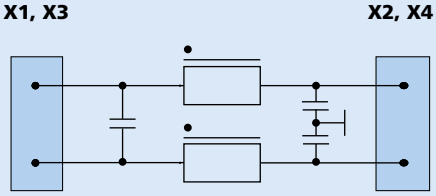
Die Gegentakt- und Gleichtaktdämpfung beschreibt das Dämpfungsverhalten des Filters zur Kompensation mittlerer- und hochfrequenter Störungen des Kommutierungssystems, welche zwischen den Motoranschlüssen bzw. zwischen den Motoranschlüssen und Masse bzw. dem Motorgehäuse entstehen können.

Details zur Anwendung des Filters sind im jeweiligen Gerätehandbuch beschrieben.

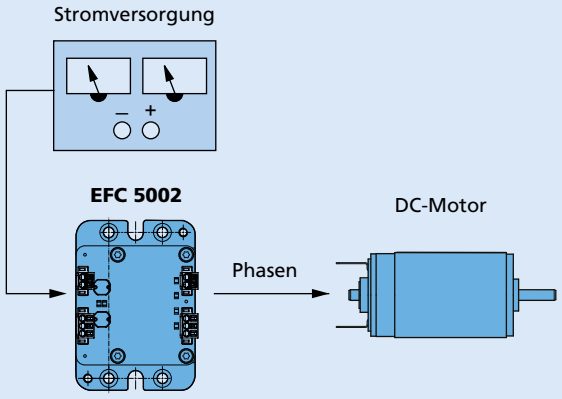


Schaltdiagramm / Anschlussbeispiel

Schaltdiagramm



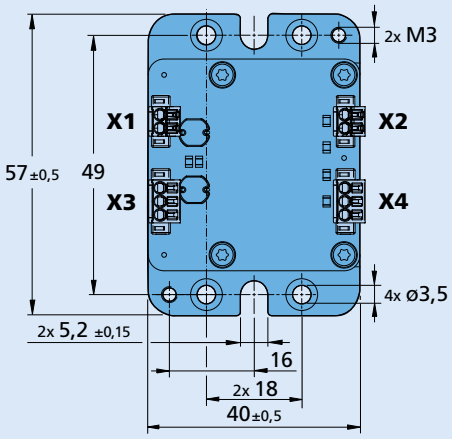
Anschlussbeispiel



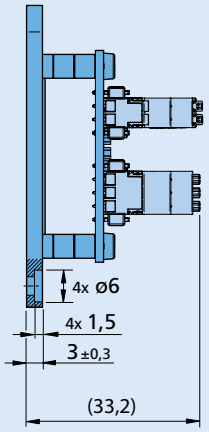
© DR. FRITZ FAULHABER GMBH & CO. KG
Änderungen vorbehalten.
www.faulhaber.com

Maßzeichnung und Anschlussinformation

Abbildungen verkleinert



EFC 5002 S



Anschlussinformation

PIN	Anschluss X1
1	Versorgung +
2	Versorgung -

PIN	Motoranschluss X2
1	Motor +
2	Motor -

PIN	Anschluss X3
1	Versorgung +
2	Versorgung -
3	N.C.

PIN	Motoranschluss X4
1	Motor +
2	Motor -
3	N.C.

Kombinatorik

DC-Motoren

1218 ... SXR
1228 ... SXR
1424 ... SXR
1437 ... SXR
1437 ... GXR
1627 ... SXR
1627 ... GXR

© DR. FRITZ FAULHABER GMBH & CO. KG
Änderungen vorbehalten.
www.faulhaber.com