

# DC-Getriebemotoren

## Edelmetallkommutierung

100 mNm

### Serie 2619 ... SR

| Werte bei 22°C und Nennspannung |                     | 2619 S | 006 SR | 012 SR | 024 SR |                              |
|---------------------------------|---------------------|--------|--------|--------|--------|------------------------------|
| Nennspannung                    | $U_N$               |        | 6      | 12     | 24     | Volt                         |
| Anschlusswiderstand             | $R$                 |        | 8,2    | 36,5   | 128    | $\Omega$                     |
| Leerlaufdrehzahl (Motor)        | $n_o$               |        | 6 600  | 5 900  | 6 200  | $\text{min}^{-1}$            |
| Drehzahlkonstante               | $k_n$               |        | 1 111  | 500    | 261    | $\text{min}^{-1}/\text{V}$   |
| Generator-Spannungskonstante    | $k_E$               |        | 0,9    | 2      | 3,83   | $\text{mV}/\text{min}^{-1}$  |
| Drehmomentkonstante             | $k_M$               |        | 8,59   | 19,09  | 36,54  | $\text{mNm}/\text{A}$        |
| Stromkonstante                  | $k_I$               |        | 0,116  | 0,052  | 0,027  | $\text{A}/\text{mNm}$        |
| Steigung der n-M-Kennlinie      | $\Delta n/\Delta M$ |        | 1 055  | 957    | 917    | $\text{min}^{-1}/\text{mNm}$ |
| Anschlussinduktivität           | $L$                 |        | 465    | 2 200  | 8 400  | $\mu\text{H}$                |
| Rotorträgheitsmoment            | $J$                 |        | 0,68   | 0,68   | 0,68   | $\text{gcm}^2$               |

|   |        |                                  |  |                  |
|---|--------|----------------------------------|--|------------------|
| Gehäusewerkstoff                        |        | Kunststoff                       |  |                  |
| Zahnradwerkstoff                        |        | Metall                           |  |                  |
| Getriebespiel unbelastet                | $\leq$ | 4                                |  | $^\circ$         |
| Abtriebswellenlager                     |        | Messing-/Keramiklager (Standard) | Kugellager, vorgespannt (Sonderausführung) |                  |
| Maximal zulässige Wellenbelastung:      |        |                                  |  |                  |
| - radial (5 mm vom Befestigungsflansch) | $\leq$ | 3,5                              | 10,5                                       | N                |
| - axial                                 | $\leq$ | 2                                | 5  | N                |
| Maximale Aufpresskraft                  | $\leq$ | 10                               | 10   | N                |
| Wellenspiel:                            |        |                                  |  |                  |
| - radial (5 mm vom Befestigungsflansch) | $\leq$ | 0,07                             | 0,03                                       | mm               |
| - axial                                 | $\leq$ | 0,25                             | 0  | mm               |
| Betriebstemperaturbereich               |        | -25 ... +80                      |  | $^\circ\text{C}$ |

### Technische Daten

| Untersetzungsverhältnis (gerundet) | Abtriebsdrehzahl bis $n_{\text{max}}$ $\text{min}^{-1}$ | Gewicht mit Motor g | Drehmoment                        |                                      | Drehsinn der Welle (reversibel) | Wirkungsgrad % |
|------------------------------------|---|---------------------|-----------------------------------|--------------------------------------|---------------------------------|----------------|
|                                    |   |                     | Dauerbetrieb $M_{\text{max}}$ mNm | Kurzzeitbetrieb $M_{\text{max}}$ mNm |                                 |                |
| 8 : 1                              | 635   | 25                  | 9                                 | 30                                   | =                               | 81             |
| 22 : 1                             | 223   | 26                  | 23                                | 75                                   | $\neq$                          | 73             |
| 33 : 1                             | 151   | 26                  | 30                                | 100                                  | =                               | 66             |
| 112 : 1                            | 44  | 27                  | 93                                | 180                                  | $\neq$                          | 59             |
| 207 : 1                            | 24  | 27                  | 100                               | 180                                  | =                               | 53             |
| 361 : 1                            | 14  | 27                  | 100                               | 180                                  | =                               | 53             |
| 814 : 1                            | 6   | 28                  | 100                               | 180                                  | =                               | 43             |
| 1 257 : 1                          | 4   | 29                  | 100                               | 180                                  | =                               | 43             |

**Hinweis:** Abtriebsdrehzahl bei Eingangsdrehzahl 5 000  $\text{min}^{-1}$ . Basismotor 2607 ... SR.

