

## Bremsen

### Elektromagnetisch öffnendes System

**Kombinierbar mit**  
 DC-Kleinstmotoren:  
 2342, 2642, 2657, 3242, 3257, 3557, 3863  
 Bürstenlosen DC-Servomotoren:  
 2444, 3056, 3564, 4490

### Serie MBZ

	MBZ	12 V	22 V	24 V	
<b>Nennwerte der Spule bei 20° C:</b>					
Versorgungsspannung (DC) ±10%	$U_N$	12	22	24	Volt
Widerstand	R	24	81	96	$\Omega$
Strom	A	0,50	0,27	0,25	A
Nennleistung	$P_{2 \text{ max.}}$	6	6	6	W
<b>Mechanische Reaktionszeit<sup>1)</sup>:</b>					
Verknüpfungszeit		13			ms
Trennzeit		27			ms
<b>Haltemoment<sup>2)</sup>:</b>					
Trägheitsmoment		400			mNm
		10			gcm <sup>2</sup>
<b>Max. Drehzahl</b>					
		16 000			rpm
<b>Temperaturbereich<sup>3)</sup>:</b>					
Betriebstemperatur		- 5... + 120			°C
Lagertemperatur		-25... + 55			°C
<b>Gewicht</b>					
		50			g

<sup>1)</sup> Je nach Erfordernis kann eine Abschaltspannungsbegrenzung durch eine antiparallele Diode, Varistor o.a. vorgesehen werden.

Dies hat jedoch Einfluss auf die Schaltzeiten der Bremsen.

<sup>2)</sup> Das angegebene Moment gilt für Trockenlauf bei absolut fettfreien Reibflächen. Sie werden nach einer Einlaufzeit erreicht.

<sup>3)</sup> Nicht kondensierende Atmosphäre.

### Besonderheiten

Die Bremsen sind als Permanentmagnet Einflächenbremsen für Gleichstrom aufgebaut, bei denen die Bremswirkung durch ein permanentmagnetisches Feld erzeugt wird (elektromagnetisch öffnendes System).

Die Bremsen wirken daher im ausgeschalteten, unbestromten Zustand.

Zum Aufheben der Bremswirkung wird das permanentmagnetische Feld durch ein elektromagnetisches Gegenfeld verdrängt.

Die Bremsen sind als Haltebremsen konzipiert (nicht zum Abbremsen geeignet).

### Produktkennzeichnung

■ Beispiele:  
**3242G024CR MBZ22V**

