

Planetengetriebe

0,25 Nm

Kombinierbar mit
DC-Kleinstmotoren
Schrittmotoren

Serie 15A

| | 15A | 15AC | 15AK |
|---|------------------|------------------|------------------|
| Gehäusewerkstoff | Kunststoff | Kunststoff | Kunststoff |
| Zahnräderwerkstoff | Kunststoff | Kunststoff | Kunststoff |
| Max. empfohlene Eingangsdrehzahl für: | | | |
| – Dauerbetrieb | 5 000 rpm | 5 000 rpm | 5 000 rpm |
| Getriebeispiel, unbelastet | $\leq 4^\circ$ | $\leq 4^\circ$ | $\leq 4^\circ$ |
| Abtriebswellenlager | Sinterlager | Keramiklager | Kugellager |
| Max. zulässige Wellenbelastung: | | | |
| – radial (5 mm vom Befestigungsflansch) | ≤ 3 N | ≤ 10 N | ≤ 15 N |
| – axial | ≤ 1 N | ≤ 2 N | ≤ 5 N |
| Maximale Aufpresskraft | ≤ 10 N | ≤ 10 N | ≤ 10 N |
| Wellenspiel: | | | |
| – radial (5 mm vom Befestigungsflansch) | $\leq 0,06$ mm | $\leq 0,08$ mm | $\leq 0,09$ mm |
| – axial | $\leq 0,25$ mm | $\leq 0,25$ mm | $\leq 0,25$ mm |
| Betriebstemperaturbereich | - 30 ... + 65 °C | - 20 ... + 85 °C | - 30 ... + 85 °C |

Technische Daten

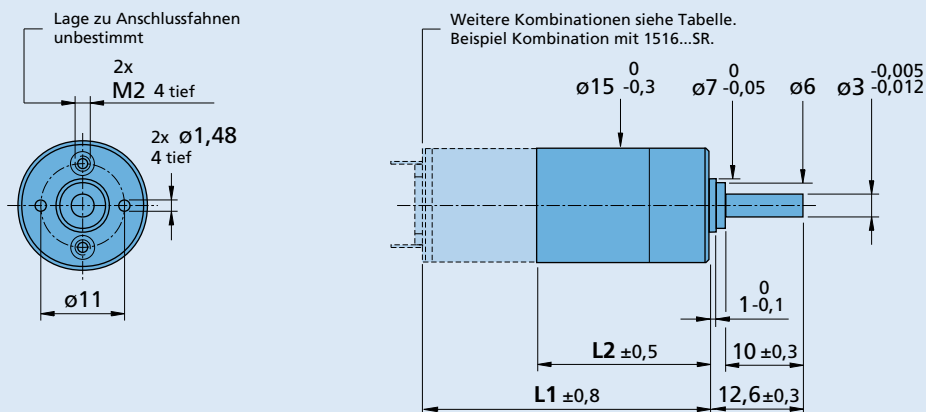
| | | 1 | 2 | 3 | 3 | 4 | 5 | 5 | 6 |
|--|-----------------------------|--------|--------------|--------------|-------|-------------------------|--------------------|--------------------|--|
| Anzahl Getriebestufen | | | | | | | | | |
| Dauerdrehmoment | mNm | 50 | 100 | 100 | 150 | 200 | 200 | 250 | 250 |
| Kurzzeitdrehmoment | mNm | 100 | 200 | 200 | 300 | 400 | 400 | 400 | 400 |
| Gewicht ohne Motor, ca. | g | 4 | 5 | 5 | 5 | 6 | 6 | 6 | 7 |
| Wirkungsgrad, max. | % | 87 | 78 | 68 | 67 | 62 | 55 | 52 | 49 |
| Drehsinn der Welle, Antrieb zu Abtrieb | | = | = | = | = | = | = | = | = |
| Untersetzung ¹⁾ (gerundet) | Bestellcode B ²⁾ | | 14:1 19:1 | 52:1 69:1 | | 249:1 | 896:1 | | 3 225:1 |
| | Bestellcode A ²⁾ | 5,33:1 | 28:1 | 102:1 | 152:1 | 369:1 546:1 809:1 | 1 327:1 1 966:1 | 2 913:1 4 315:1 | 4 778:1 7 078:1 10 486:1 15 534:1 23 014:1 |
| L2 [mm] = Getriebelänge ³⁾ | | 14,1 | 17,7 | 21,3 | 21,3 | 24,9 | 28,5 | 28,5 | 32,1 |
| L1 [mm] = Länge mit Motor | 1516A/B...SR | 29,9 | 33,5 | 37,1 | 37,1 | 40,7 | 44,3 | 44,3 | 47,9 |
| | 1524A/B...SR | 37,9 | 41,5 | 45,1 | 45,1 | 48,7 | 52,3 | 52,3 | 55,9 |
| | 1624A/B...S | 37,9 | 41,5 | 45,1 | 45,1 | 48,7 | 52,3 | 52,3 | 55,9 |
| | 1717A/B...SR | 31,1 | 34,7 | 38,3 | 38,3 | 41,9 | 45,5 | 45,5 | 49,1 |
| | 1724A/B...SR | 38,1 | 41,7 | 45,3 | 45,3 | 48,9 | 52,5 | 52,5 | 56,1 |
| | AM1524...-70 | 30,6 | 34,2 | 37,8 | 37,8 | 41,4 | 45,0 | 45,0 | 48,6 |

¹⁾ Die angegebenen Untersetzungsverhältnisse sind gerundet, exakte Werte sind auf Anfrage oder unter www.faulhaber.com erhältlich.

²⁾ Bestellcode für Motor, z.B. Bestellbezeichnung: 1516 B 012 SR + 15A 19:1, gilt nicht für AM1524.

³⁾ L2 + 0,7 mm, in Kombination mit 1516A/B...SR und 1524A/B...SR.

Hinweis: Diese Getriebe sind nur zusammengebaut mit Motoren lieferbar.



15A, 15AC, 15AK