

# Planetengetriebe

## 0,7 Nm

Kombinierbar mit  
DC-Kleinstmotoren  
Bürstenlose DC-Motoren  
Schrittmotoren

### Serie 23/1

|                                       | 23/1                    |
|---------------------------------------|-------------------------|
| Gehäusewerkstoff                      | Metall                  |
| Zahnräderwerkstoff                    | Stahl                   |
| Max. empfohlene Eingangsdrehzahl für: |                         |
| – Dauerbetrieb                        | 4 000 min <sup>-1</sup> |
| Getriebeispiel, unbelastet            | ≤ 1 °                   |
| Abtriebswellenlager                   | Kugellager, vorgespannt |
| Max. zulässige Wellenbelastung:       |                         |
| – radial (10 mm vom Flansch)          | ≤ 170 N                 |
| – axial                               | ≤ 150 N                 |
| Maximale Aufpresskraft                | ≤ 150 N                 |
| Wellenspiel:                          |                         |
| – radial (10 mm vom Flansch)          | ≤ 0,03 mm               |
| – axial                               | ≤ 0,1 mm                |
| Betriebstemperaturbereich             | - 30 ... + 100 °C       |

#### Technische Daten

|  | 1       | 2             | 3            | 4   | 5                                  |
|--|---------|---------------|--------------|---|------------------------------------|
| Anzahl Getriebestufen                    |         |               |              |   |                                    |
| Dauerdrehmoment                          | mNm 200 | 300           | 700          | 700   | 700                                |
| Kurzzeitdrehmoment                       | mNm 400 | 600           | 1 000        | 1 000   | 1 000                              |
| Masse ohne Motor, ca.                    | g 60    | 70            | 90           | 100   | 110                                |
| Wirkungsgrad, max.                       | % 88    | 80            | 70           | 60  | 55                                 |
| Drehsinn der Welle, Antrieb zu Abtrieb   | =       | =             | =            | =   | =                                  |
| Untersetzung <sup>1)</sup><br>(gerundet) | 3,71:1  | 9,7:1<br>14:1 | 43:1<br>66:1 | 94:1<br>112:1<br>134:1<br>159:1<br>190:1<br>246:1 | 415:1<br>592:1<br>989:1<br>1 526:1 |
| L2 [mm] = Getriebelänge <sup>2)</sup>    | 27,9    | 34,1          | 40,3         | 46,4  | 52,6                               |
| L1 [mm] = Länge mit Motor                |         |               |              |   |                                    |
| 2224U...SR                               | 48,2    | 54,4          | 60,6         | 66,7  | 72,9                               |
| 2230U...S                                | 54,0    | 60,2          | 66,4         | 72,5  | 78,7                               |
| 2232U...SR                               | 56,2    | 62,4          | 68,6         | 74,7  | 80,9                               |
| 2233U...S                                | 56,6    | 62,8          | 69,0         | 75,1  | 81,3                               |
| 2237S...CXR                              | 64,9    | 71,1          | 77,3         | 83,4  | 89,6                               |
| 2342S...CR                               | 69,9    | 76,1          | 82,3         | 88,4  | 94,6                               |
| 2057S...B                                | 84,9    | 91,1          | 97,3         | 103,4   | 109,6                              |
| 2444S...B                                | 71,9    | 78,1          | 84,3         | 90,4  | 96,6                               |
| AM2224...10                              | 51,7    | 57,9          | 64,1         | 70,2  | 76,4                               |

<sup>1)</sup> Die angegebenen Untersetzungsverhältnisse sind gerundet, exakte Werte sind auf Anfrage oder unter [www.faulhaber.com](http://www.faulhaber.com) erhältlich.

<sup>2)</sup> L2 - 3,9 mm, in Kombination mit 2224U...SR, 2230U...S, 2232U...SR, 2233U...S und AM2224.

**Hinweis:** Untersetzung 3,71:1 mit Motoren 2224U...SR, 2230U...S, 2232U...SR, 2233U...S und AM2224 sind mit Typ 23/1 3,71:1 - K288 zu bestellen.

